



## FORUM

# « Défense des trains de nuit et des trains du quotidien : quelles synergies ? »

Paris, 29 et 30 octobre 2019

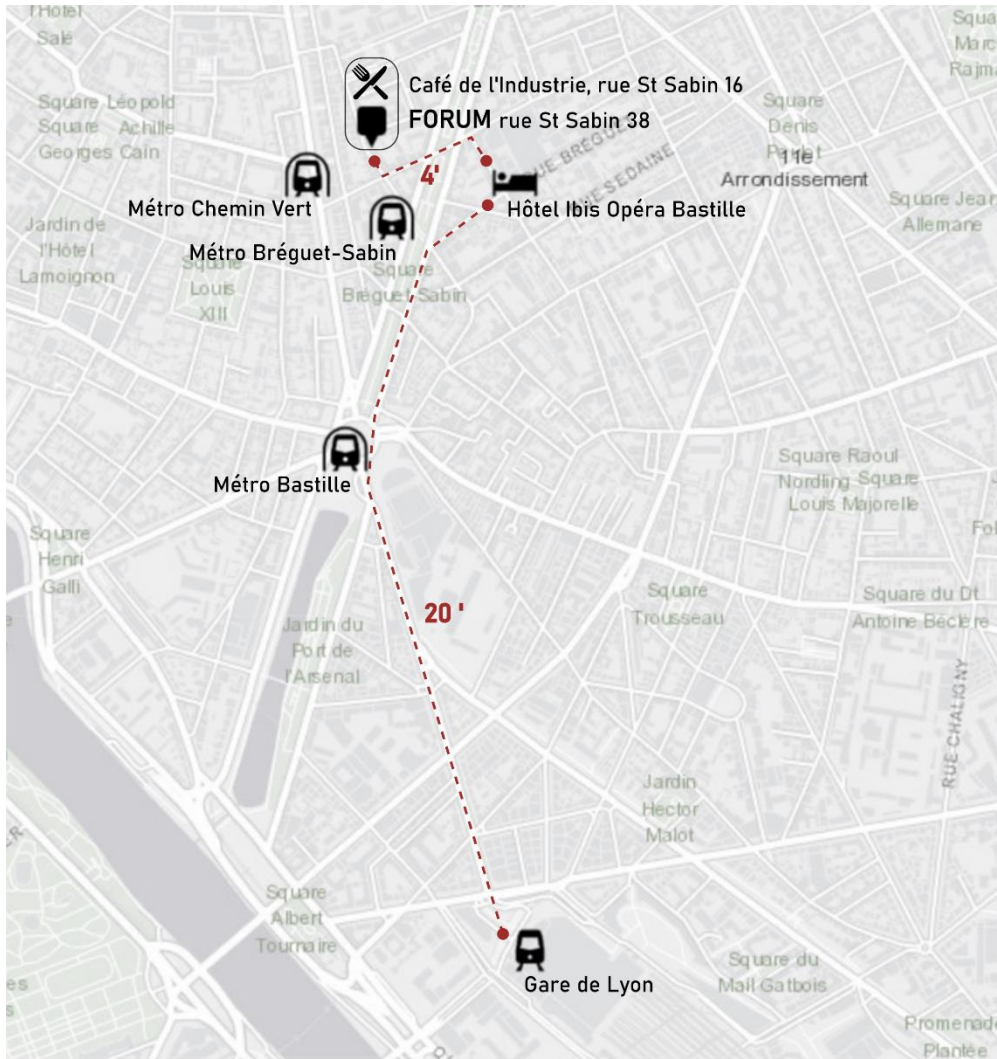


Fondation Charles Léopold Mayer  
pour le Progrès de l'Homme



**MUST**

Association Mobilité et usages  
soutenables du territoire



## Programme

|   | Mardi 29 octobre 2019   |   | Mercredi 30 octobre 2019   |   |  |               |
|---|---|---|--|---|--|---------------|
|   | Arrivée des participant.e.s<br>(check-in possible à l'hôtel Ibis Opéra Bastille à partir de 12h00)  | 9h – 11h  | Session de travail trains de nuit :<br>Formulation de propositions concrètes   | Session de travail trains du quotidien :<br>Formulation de propositions concrètes |  |               |
|   |   | 11h30 – 13h   | Session de travail trains de nuit :<br>Elaboration d'un cahier des charges   | Session de travail trains du quotidien :<br>Elaboration d'un cahier des charges   |  |               |
| A partir de 13h30   | Accueil (FPH, rue Saint Sabin, 38)  | 13h – 14h   | Repas de midi (sur place)  |   |  |               |
| 14h00 – 16h   | Mot d'introduction<br>Explication du déroulement des 2 journées<br>Présentation du rapport  |   | Réseau d'acteurs : l'expérience d'Alternatiba<br>Mise en commun et synthèse des sessions de travail<br><br>Mot de la fin |   |  |               |
| 16h30 – 18h   | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">Session de travail trains de nuit :<br/>Identification des freins, manques, atouts et ressources</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">Session de travail trains du quotidien :<br/>Identification des freins, manques, atouts et ressources</td> </tr> </table> | Session de travail trains de nuit :<br>Identification des freins, manques, atouts et ressources |  |   | Session de travail trains du quotidien :<br>Identification des freins, manques, atouts et ressources | 14h00 – 17h00 |
| Session de travail trains de nuit :<br>Identification des freins, manques, atouts et ressources | Session de travail trains du quotidien :<br>Identification des freins, manques, atouts et ressources  |   |  |   |  |               |
| 18h – 19h   | Apéritif (sur place)  |   |  |   |  |               |
| 20h   | Repas du soir (Café de l'Industrie, rue Saint Sabin 16)   |   |  |   |  |               |

## **Equipe organisatrice**

### **MOBIL'HOMME**

Mobil'homme, basé à Lausanne (Suisse) est un bureau de sciences sociales actif dans les domaines de l'urbain et de la mobilité, en Suisse et en Europe. Notre mission : appréhender finement les usages – d'un site, d'un territoire, d'une infrastructure de transports – les logiques qui les sous-tendent et leurs évolutions possibles, pour développer des stratégies plus compréhensives. Nous puisons dans le bagage méthodologique des sciences sociales pour articuler des dispositifs qualitatifs et quantitatifs.

Représentants : Laurie Daffe, Vincent Kaufmann, Marc Antoine Messer

### **ASSOCIATION MOBILITE ET USAGES SOUTENABLES DU TERRITOIRE**

L'Association, basée à Lausanne (Suisse), s'engage pour une meilleure compréhension des usages du territoire, dans une perspective de développement soutenable. Cette volonté de compréhension s'inscrit dans une démarche pluridisciplinaire à l'interface entre la mobilité, l'urbanisme, la sociologie urbaine, la géographie et les usages citoyens du territoire.

Représentants : Daniel Baehler, Guillaume Drevon

### **FONDATION CHARLES LEOPOLD MAYER POUR LE PROGRES DE L'HOMME**

La Fondation Charles Léopold Mayer pour le Progrès de l'Homme (FPH) est une fondation suisse qui soutient par ses dons des mouvements et des organisations de la société civile dans leurs actions de plaidoyer en faveur d'une transition sociale et écologique. La fondation se consacre à l'accompagnement des acteurs du changement sur le long terme : renforcement des soutiens structurels aux organisations de la société civile, implication dans les réseaux de fondations pour une meilleure coordination des appuis.

Représentants : Matthieu Calame, Louca Lerch

## Objectifs

Ces rencontres ont pour but de favoriser la mise en réseau des forces associatives actives en matière de défense du rail en Belgique, en France et en Suisse, et d'encourager la mutualisation des moyens existants en vue d'amplifier la portée des actions sur cette thématique, en identifiant le cas échéant les leviers opérationnels de cette action commune.

## Enjeux généraux

A l'heure de la transition énergétique, alors que l'utilisation de l'automobile individuelle reste dominante en Europe et que le trafic aérien continue de croître, le train prend une place de plus en plus importante dans le débat public comme solution de déplacement pertinente, plus particulièrement pour des déplacements intervilles de moyenne distance et les trajets internationaux.

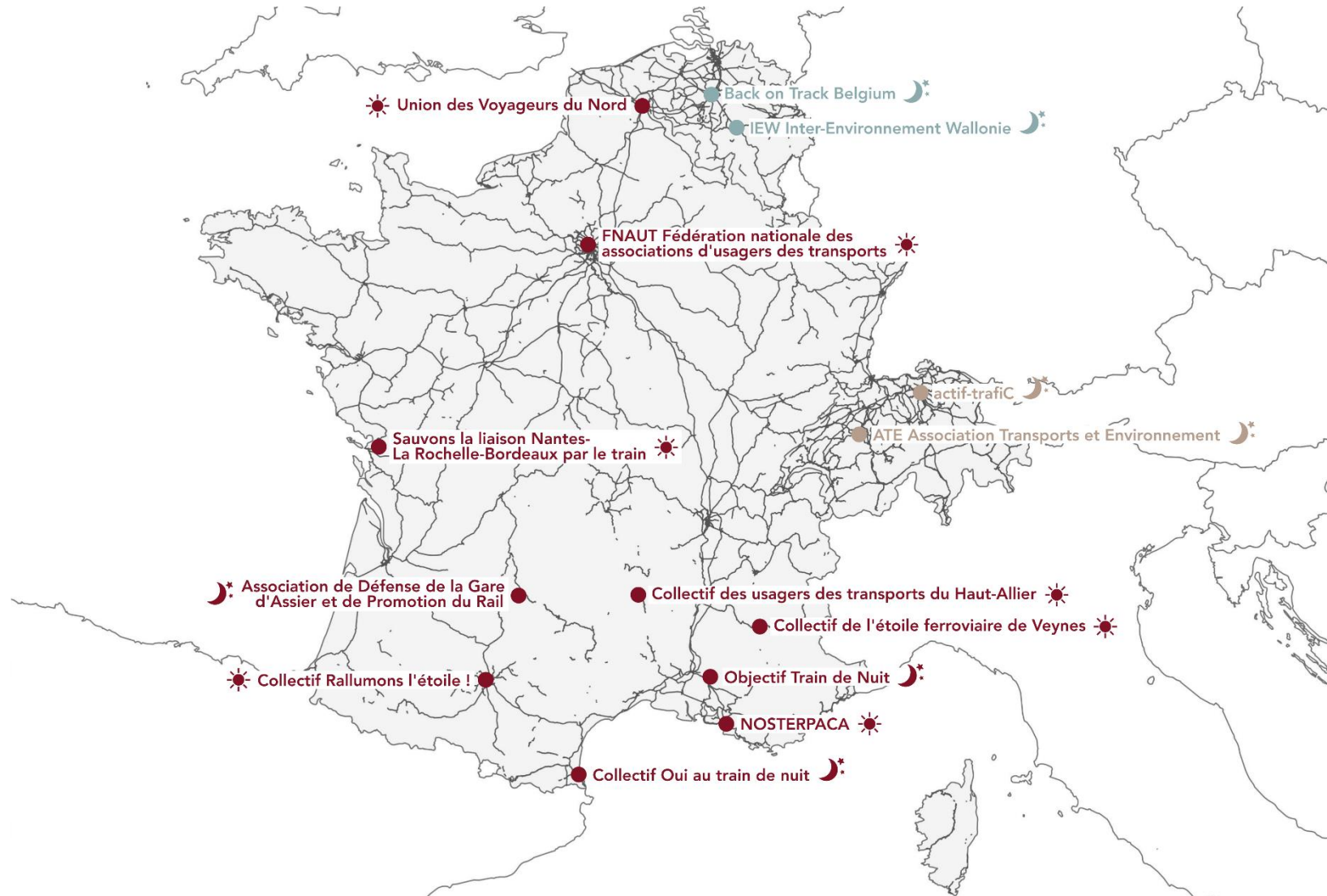
Pourtant, cette alternative n'est pas nécessairement celle portée par les politiques et opérateurs ferroviaires, qui procèdent depuis plus de quinze ans à la fermeture de certaines lignes et à la suppression de certains types d'offres, telles que les liaisons entre régions, de moyenne et longue distance, les trains de nuit ou des offres spécifiques comme le service auto-train.

En fonction des spécificités politiques et territoriales et selon l'état du rail dans les pays visés, les enjeux qui pèsent sur ce secteur varient sensiblement et se polarisent à des niveaux différents. Notre recherche permet d'identifier un secteur associatif actif en la matière et présent sur la scène politique et médiatique, allant d'organisations politiques partisans et de lobbies environnementaux à des rassemblements plus ou moins locaux de pendulaires et d'usagers potentiels, de passionnés de trains ou d'urbanisme.

Suivant les catégories d'acteurs, les arguments défendus pour porter cette mobilisation autour du maintien ou du (re)développement de lignes et de l'offre de transport ferroviaire varient entre des considérations tantôt économiques, sociales, patrimoniales et/ou environnementales, et se polarisent avec des intensités variables tantôt autour de l'offre régionale, internationale, de jour ou de nuit.



## Associations et collectifs présents



## Trains du quotidien



### COLLECTIF DE L'ÉTOILE FERROVIAIRE DE VEYNES

|  |   |
|--|---|
| Représentante                                      | Nicole TAGAND   |
| Ville du siège social                              | Veynes (05) (FR)  |
| Aire géographique concernée                        | Région PACA, région AURA<br>Départements 04-05-13-26-38<br>Lignes : Marseille-Veynes, Grenoble-Veynes, Valence-Veynes, Veynes-Briançon  |
| Objets, thématiques et enjeux défendus en priorité | Maillage du territoire, accessibilité, territoire de montagne<br>Maintien de la ligne/travaux à effectuer<br>Dessertes : fréquences, temps de parcours, correspondances<br>Polyvalence des rails, TER, train de nuit, marchandise (abandonné depuis plusieurs années) |
| Objectif des actions menées                        | Sensibiliser le public<br>Interpeller les politiques<br>Associer les élus du territoire aux actions   |
| Membres  | 280 membres, une vingtaine d'actifs (fonction des branches) (bénévoles)   |

### COLLECTIF DES USAGERS DES TRANSPORTS DU HAUT-ALLIER

|  |  |
|--|--|
| Représentant                                       | Marc GOUTTEBROZE   |
| Ville du siège social                              | Alleyras (Haute-Loire) (Auvergne Rhône Alpes) (FR)   |
| Aire géographique concernée                        | Ligne ferroviaire Clermont Ferrand - Nîmes / Massif central / Auvergne / Région / Sud de la France   |
| Objets, thématiques et enjeux défendus en priorité | Nous œuvrons pour l'obtention d'un service ferroviaire quotidien correct pour les usagers à qui le prestataire SNCF demande souvent l'impossible dans nos zones rurales et de montagne. Et donc nous pensons qu'un bon service de transports par trains peut améliorer grandement l'impact de l'homme sur l'environnement. Ceci à condition que le prestataire historique arrête de décourager les habitants de prendre le train et redéploie le réseau historique qu'il a laissé déperir. Tout cela aussi en harmonie avec l'offre routière par bus très souvent carrément inexistante en zone de montagne et du massif central français. |
| Objectif des actions menées                        | Redonner un service ferroviaire digne d'un pays européen dans les différents territoires ruraux et de montagne.  |
| Membres  | 240 environ (bénévoles)  |

## COLLECTIF RALLUMONS L'ÉTOILE !

|  |  |
|--|--|
| Représentant                                       | Benoit LANUSSE   |
| Ville du siège social                              | Toulouse (FR)  |
| Aire géographique concernée                        | Aire urbaine de Toulouse et région Occitanie   |
| Objets, thématiques et enjeux défendus en priorité | L'association défend le développement du transport ferroviaire sur l'étoile toulousaine, mais nous sommes surtout concentrés sur la création d'un RER toulousain   |
| Objectif des actions menées                        | <p>Nous sommes dans une démarche constructive et bienveillante, mais avec l'objectif de créer une large coalition d'intérêts (citoyens, associations, collectivités, entreprises) pour obliger les institutions (Région Occitanie, Tisséo, Etat, SNCF) à s'engager dans la création d'un RER toulousain.</p> <p>Pour cela, nos actions visent à :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• élaborer des propositions à la fois ambitieuses, mais pragmatiques en insistant sur ce qui pourrait être fait rapidement</li> <li>• discuter avec les institutions, voire faire de la médiation entre elles</li> <li>• de la com' et de l'événementiel pour toucher un maximum de personnes et d'acteurs</li> </ul> |
| Membres  | <p>Plus de 400 citoyens</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des associations</li> <li>- 16 communes représentant 70 000 habitants</li> <li>- des entreprises</li> </ul> <p>(Bénévoles + une personne en charge des partenariats rémunéré en fonction des financements récupérés)</p>  |

## FEDERATION NATIONALE DES ASSOCIATIONS D'USAGERS DES TRANSPORTS

|  |  |
|--|--|
| Représentant                                       | Gilles LAURENT   |
| Ville du siège social                              | Paris (FR)   |
| Aire géographique concernée                        | La France  |
| Objets, thématiques et enjeux défendus en priorité | Ferroviaire, transports urbains, usagers,...   |
| Objectif des actions menées                        | Représentation des usagers des transports en commun, promotion des moyens de déplacement non motorisés, promotion d'une politique de transports, y compris de marchandises, permettant un développement durable (au travers de l'intermodalité, même dans le monde rural). |
| Membres  | Fédération de 160 associations nationales et locales   |



## NOSTER PACA

|  |  |
|--|--|
| Représentant                                       | Jean-Yves PETIT  |
| Ville du siège social                              | Marseille  |
| Aire géographique concernée                        | Région Provence-Alpes-Côte d'Azur (FR)   |
| Objets, thématiques et enjeux défendus en priorité | Usagers, axes ferroviaires notamment les petites lignes, transports collectifs, vélos, intermodalité, plan de transport régional, harmonisation des tarifications, accessibilité, transfrontalier  |
| Objectif des actions menées                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etre entendu auprès des opérateurs, des autorités organisatrices dont la Région et de l'Etat</li> <li>- Mettre en réseau les usagers d'un même train ou car et leur permettre de signaler une difficulté</li> <li>- Transmettre une proposition via une application "Trans Potes" (en cours d'actualisation)</li> </ul> |
| Membres  | 20 (bénévoles)   |

## SAUVONS LA LIAISON NANTES-LA ROCHELLE-BORDEAUX PAR LE TRAIN

|  |  |
|--|--|
| Représentant                                       | Joël HILLAIREAU  |
| Ville du siège social                              | La Jarrie (17) (FR)  |
| Aire géographique concernée                        | Principalement, les départements de Loire-Atlantique, Vendée, Deux-Sèvres, Charente-Maritime et Gironde et au-delà, la façade Atlantique   |
| Objets, thématiques et enjeux défendus en priorité | <ul style="list-style-type: none"> <li>- la modernisation des infrastructures ferroviaires</li> <li>- l'intensification des liaisons inter métropoles et des dessertes plus locales</li> <li>- la réouverture de gares ou haltes</li> <li>- l'amélioration des correspondances à Nantes et Bordeaux</li> <li>- la mise en place de trains de nuit entre façade atlantique et méditerranée</li> <li>- le maintien des guichets dans les "petites gares"</li> <li>- l'amélioration de l'accessibilité, notamment pour les handicapés</li> <li>- une programmation des investissements à moyen et long terme</li> <li>- la création d'une nouvelle classification des liaisons (abandon clasmt. UIC)</li> </ul> |
| Objectif des actions menées                        | <p>La finalité principale de nos actions consiste à attirer le plus grand nombre de personnes à se déplacer en train plutôt qu'en avion, car ou voiture grâce à :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'amélioration des temps de parcours,</li> <li>- une desserte plus fine des territoires traversés,</li> <li>- l'amélioration des services pour tous les usagers,</li> <li>- à des outils permettant le développement de la motilité.</li> </ul> <p>Parallèlement, un objectif secondaire est de décharger les collectivités locales du poids des investissements sur cette ligne.</p>   |
| Membres  | Une centaine d'adhérents au travers des 2 associations et du syndicat; plus de 500 abonnés sur la page Facebook (bénévoles)  |

## UNION DES VOYAGEURS DU NORD

|  |  |
|--|--|
| Représentant                                       | Gilles LAURENT   |
| Ville du siège social                              | Lille  |
| Aire géographique concernée                        | Hauts-de-France  |
| Objets, thématiques et enjeux défendus en priorité | <p>Nous défendons le droit au transport public :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Desserte de tout le territoire</li> <li>- Rapidité</li> <li>- Fréquences et horaires adaptés aux besoins</li> <li>- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite</li> <li>- Tarification équitable</li> <li>- Continuité du service</li> </ul>   |
| Objectif des actions menées                        | <p>L'Union des Voyageurs du Nord (UVN) promeut le développement de Transports collectifs efficaces et représente les usagers des Transports en commun du Nord – Pas-de-Calais : Transports urbains, autocars, TER, Intercités, TGV... .</p> <p>L'UVN est adhérente de la FNAUT. Nous favorisons toutes les initiatives utiles à l'intérêt commun : amélioration des infrastructures, des dessertes et de l'intermodalité. Plus largement, nous menons aussi des actions dans le domaine de l'écomobilité, de l'environnement, de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire : Les Transports collectifs ne sont qu'un maillon d'une chaîne qui inclut la marche, le vélo, etc....</p> |
| Membres  |  |

## Trains de nuit



### ACTIF-TRAFIC

|  |   |
|--|---|
| Représentante                                      | Andrea VON MALTITZ  |
| Ville du siège social                              | Zurich (CH)   |
| Aire géographique concernée                        | Suisse (grandes villes)   |
| Objets, thématiques et enjeux défendus en priorité | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maintenir et rétablir trains de nuit depuis la Suisse vers l'Europe</li> <li>- Campagne « Le train au lieu de l'avion »</li> </ul>   |
| Objectif des actions menées                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instituer une taxe sur les billets d'avion en Suisse (si possible, élevée)</li> <li>- Supprimer TVA pour transports ferroviaires</li> <li>- Demander aux CFF de rétablir des trains de nuit</li> <li>- Faciliter déplacements en train dans toute l'Europe (horaire unifié, joignable de tous les pays)</li> </ul> |
| Membres  | Plus de 8'000, dont 1/10 en Suisse romande (7 salariés à temps partiel (de 20% à 70%, total 360% en ce moment, dont un stagiaire), bénévoles constitués en groupes régionaux)   |

### ASSOCIATION DE DEFENSE DE LA GARE D'ASSIER ET DE PROMOTION DU RAIL (COLLECTIF TRAIN DE NUIT PARIS-RODEZ)

|  |  |
|--|--|
| Représentant                                       | Laurent MAZET  |
| Ville du siège social                              | Assier   |
| Aire géographique concernée                        | Ligne Rodez – Paris<br>Départements concernés : Lot (46), Aveyron (12)   |
| Objets, thématiques et enjeux défendus en priorité | Défense de la Gare d'Assier<br>Défense du Service Public Ferroviaire et du Service Public en général   |
| Objectif des actions menées                        | Le maintien du Service Public Ferroviaire, le maintien des lignes ferroviaires ouvertes, des gares ouvertes avec du personnel, le maintien des trains correspondant aux besoins des usagers, le maintien des trains de nuit et mise en place de trains directs |
| Membres  | 3 actifs sur 187 adhérents (bénévoles)   |

## ASSOCIATION TRANSPORT ET ENVIRONNEMENT

|  |   |
|--|---|
| Représentante                                      | Laura SCHMID  |
| Ville du siège social                              | Berne (CH)  |
| Aire géographique concernée                        | La Suisse   |
| Objets, thématiques et enjeux défendus en priorité | <p>L'ATE Association transports et environnement oeuvre depuis 1979 en faveur d'une mobilité durables. En Suisse, 40% des gaz à effet de serre proviennent de la circulation. Nous voulons des mesures fortes pour éliminer progressivement les combustibles fossiles.</p> <p>Nos trois principaux objectifs sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- éviter les déplacements</li> <li>- passer à des moyens de transport plus respectueux de l'environnement (par exemple, les transports publics ou les vélo)</li> <li>- améliorer (par exemple par l'électrification).</li> </ul> <p>Dans ce contexte, nous nous engageons également en faveur du transport ferroviaire international comme moyen de rendre le transport aussi respectueux de l'environnement que possible.</p> |
| Objectif des actions menées                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Travail de campagne : Nous essayons de motiver les gens à voyager en train pour les vacances plutôt qu'en avion avec différentes campagnes de relations publiques. Par exemple, avec le nouveau site web <a href="http://www.europeentrain.ch">www.europeentrain.ch</a></li> <li>• Etudes : nous commandons des études pour fournir des arguments en faveur de la réoccupation des trains de nuit, par exemple pour les politiciens et les décideurs politiques</li> <li>• Discussions directes avec les CFF : nous demandons la réintroduction des trains de nuit abandonnés le plus rapidement possible.</li> </ul>  |
| Membres  | Env. 100'000 (membres cotisants, environ 45 personnes salariées au secrétariat)   |

## BACK ON TRACK BELGIUM

|  |   |
|--|---|
| Représentant                                       | Arnaud WIECLAWSKI   |
| Ville du siège social                              | Bruxelles   |
| Aire géographique concernée                        | La Belgique   |
| Objets, thématiques et enjeux défendus en priorité | <p>Lobbying pour la création d'un hub de trains de nuit à partir de Bruxelles et en Belgique</p> <p>Action de sensibilisation pour la relance des trains de nuit.</p>                                   |
| Objectif des actions menées                        | <p>Création d'un rapport complet pour un plan de mobilité internationale en train de nuit au départ de Bruxelles (et d'autres villes de Belgique)</p> <p>Clôture de la pétition lancée fin mai 2019</p> |
| Membres  | 8 (bénévoles)   |

## COLLECTIF OUI AU TRAIN DE NUIT

|  |   |
|--|---|
| Représentant                                       | Sylvain FISCHER   |
| Ville du siège social                              | Cerbère   |
| Aire géographique concernée                        | France, et en particulier l'Occitanie   |
| Objets, thématiques et enjeux défendus en priorité | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Promotion des trains de nuit</li> <li>2. Changement culturel en faveur de la sobriété dans les transports longue distance et alternatives à l'aviation</li> <li>3. Défense des lignes de desserte fine du territoire (sur lesquelles roulent les trains de nuit)</li> </ol> |
| Objectif des actions menées                        | Manifestations, recherche et publication, communication dans les réseaux sociaux, conférences, plaidoyer auprès des décideurs   |
| Membres  | 160 000 signataires de la pétition et environ 30 membres bénévoles actifs à différents degrés   |

## INTER-ENVIRONNEMENT WALLONIE

|  |  |
|--|--|
| Représentante                                      | Juliette WALCKIERS   |
| Ville du siège social                              | La Wallonie  |
| Aire géographique concernée                        | <p>Principalement la Wallonie (la Wallonie est une région francophone du sud de la Belgique, d'une superficie de 16 844 km<sup>2</sup>, avec une population de de 3,585 millions (1 janv. 2015).</p> <p>Néanmoins, certaines des actions menées par la fédération, en particulier en matière de plaidoyer politique, concerne le niveau fédéral (toute la Belgique) et le niveau européen.</p>   |
| Objets, thématiques et enjeux défendus en priorité | <p>Inter-Environnement Wallonie, la fédération d'associations environnementales a été fondée en 1971. Elle représente près de 150 associations de taille et de nature variées. La diversité de nos membres est très riche et comprend des associations locales, régionales voire internationales. Lutte pour une meilleure qualité de l'air en ville, protection et restauration des écosystèmes, éducation à l'environnement, coopératives citoyennes, alimentation durable, mobilité douce... Ensemble, nous travaillons pour la mise en œuvre de législations et de solutions pour accélérer la transition écologique et solidaire.</p> <p>Toutes les thématiques et les enjeux liés à la protection de l'environnement peuvent entrer dans le champ d'actions de l'association. Les formes d'action sont variées : plaidoyer politique, initiation et accompagnement de projets pilotes, formations, actions de sensibilisation ou de mobilisation, actions médiatiques, représentation du mouvement environnemental dans les instances d'avis instituées, etc.</p> <p>Parmi les thématiques traitées de manière continue, et ce depuis de nombreuses années, se trouve la mobilité. Les enjeux liés à la mobilité sont traités par différents leviers : fiscalité automobile, normes d'émissions de CO<sub>2</sub>, stop croissance des infrastructures routières, problématique des carburants</p> |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
|                             | (analyse cycle de vie des voitures électriques et énergie grise des agro-carburants) aménagement du territoire dense et multifonctionnelle (utilisation parcimonieuse du sol), politique cyclable, développement de la marche à pied, apaisement du trafic, développement de l'offre de transport public (attractivité, efficacité et complémentarité des réseaux trains, métro, tram, bus), politique de stationnement, initiatives de mobilité alternatives en milieu rural (voitures partagées, transport à la demande, ...)   |
| Objectif des actions menées | Au niveau de la thématique mobilité, l'objectif poursuivi est celui de réduire les impacts négatifs de notre système de mobilité sur l'environnement, il s'agit donc de réduire les émissions de CO2 (lutter contre le dérèglement climatique), de réduire le bruit et les polluants locaux émis par les véhicules (améliorer la qualité de l'air et le cadre de vie), de limiter l'artificialisation du sol (lutter contre la perte de la biodiversité), tout en veillant à proposer des solutions inclusives (enjeu social, problématique de l'accessibilité aux services et aux biens pour l'ensemble des citoyens). |
| Membres                     | IEW compte environ 150 associations membres, dont une partie seulement traite des sujets mobilité. (L'équipe permanente d'Inter-Environnement Wallonie comprend une vingtaine de personnes salariées (pour la plupart à temps partiel). Il y a plusieurs experts thématiques (chargés de mission), une petite équipe secrétariat, une équipe communication, un support (compte, RH) et un encadrement.)   |

## OBJECTIF TRAIN DE NUIT

|  |   |
|--|---|
| Représentante                                      | Catherine RAINAUDO  |
| Ville du siège social                              | L'Isle-sur-la-Sorgue.   |
| Aire géographique concernée                        | L'aire géographique est européenne : OTN entend démontrer qu'une desserte nationale et internationale de trains de nuit Voyageurs/Fret est possible et rentable.  |
| Objets, thématiques et enjeux défendus en priorité | <p>OTN a pour objet principal le portage d'un projet de trains de nuit voyageurs et marchandises en Europe. Il s'agit de mettre en œuvre la lutte contre le dérèglement climatique, contre les pollutions, les atteintes à l'environnement et à la santé humaine liées au transport routier et aérien, dans une vision globale d'intérêt général au service des territoires desservis.</p> <p>Cette relance des trains de nuit débouchera d'autant plus sur une pérennisation économique qu'elle mutualisera dans le même sillon des wagons fret et des voitures voyageurs pour partager les frais de sillons, de tractions tout en optimisant le remplissage des trains. Le premier projet porte sur l'axe BBSF Barcelone-Berne-Strasbourg-Francfort. Il a été choisi car, situé sur un axe fret nord-sud fortement achalandé, il offre les meilleures chances de déboucher rapidement.</p> <p>Une autre synergie envisagée par cette relance est celle de la valorisation de lignes du quotidien. La modernisation opérée pour de « rentables » trains de nuit, va nécessairement apporter à ces lignes diurnes, manifestement sous-exploitées, voire en cours d'abandon, une pérennisation salutaire. Le</p> |



|                             |   |
|-----------------------------|---|
|                             | <p>deuxième projet répond à cette approche ; il s'agit de rétablir l'équivalent du Train Bleu, c'est-à-dire une liaison Nice - Paris desservant Coni, Turin, Chambéry via la ligne Breil - Tende offrant également la possibilité d'une liaison Nice – Coni – Turin – Milan - Berne en direction respectivement de Strasbourg puis Francfort, de Zurich puis Munich.</p>  |
| Objectif des actions menées | <p>Les actions consistent à faire valider/financer les projets d'offre de services ferroviaire par :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La communication autour du projet, la concertation avec les différentes parties prenantes en vue de la mise en œuvre de différents volets du projet : usagers, transporteurs et autorités organisatrices.</li> <li>- La rédaction et la validation de cahiers des charges, le pilotage d'études relatives à la mise en œuvre de différents volets du projet (trains, ateliers, gares, systèmes de vente, d'information, de pilotage opérationnel)</li> <li>- Les expertises techniques, les démarches administratives et juridiques nécessaires.</li> <li>- L'adhésion a des fédérations ou autres structures partenaires.</li> </ul> |
| Membres                     | Environ 100 membres en 4 mois d'existence (bénévoles)   |

## RESEAU D'ACTEURS : L'EXPERIENCE D'ALTERNATIBA

|  |  |
|--|--|
| Représentante  | Raquel DIAZ GONZALEZ   |
| Ville du siège social  | Lyon   |
| Aire géographique concernée                                    | France Métropolitaine, Dakar, Haïti  |
| Description du réseau  | <p>Alternatiba est un mouvement citoyen pour le climat et la justice sociale. Né à Bayonne en 2013, il s'est fondé sur deux constats. D'une part, le dérèglement climatique s'accélère, touche les populations les plus pauvres de la planète et menace à moyen-terme les conditions de vie sur Terre. C'est maintenant qu'il faut agir pour nous éviter d'atteindre des seuils d'emballement climatique inarrêtables. D'autre part, des solutions existent et sont à portée de main, elles n'attendent que nous. Alternatiba veut les montrer, les renforcer et les développer pour changer le système, pas le climat !</p> <p>Alternatiba réunit des milliers de citoyennes et citoyens engagé-e-s face à l'urgence climatique dans la promotion et la mise en place d'alternatives concrètes. Le mouvement marche sur deux jambes : celle des alternatives pour construire une société plus juste, plus solidaire, plus conviviale et plus soutenable, ainsi que sur celle de la résistance pour bloquer les projets climaticides et interpeller les décideurs politiques et économiques sur l'urgence de s'emparer de ces solutions.</p> |
| Objectifs ; Objets, thématiques et enjeux défendus en priorité | Alternatiba fait de la mobilisation citoyenne pour lutter contre le dérèglement climatique à travers l'organisation d'évènements (villages des alternatives, soutien organisationnel dans les marches pour le climat, Camps Climat, Tours Alternatiba ...) et l'action directe à l'échelle des territoires avec la campagne Alterterri (contribution aux PCAET, création de collectifs citoyens pour avoir un impact direct dans la politique climat et sociale des territoires).  |
| Description du fonctionnement et nombre de membres             | Il s'agit d'un réseau de collectifs locaux qui agissent dans l'échelle de leur territoire, avec des lignes stratégiques communes. Une équipe d'animation globale, composée de personnes qui viennent de différents territoires, veille à l'application des lignes stratégiques qui sont décidées collectivement lors des Coordinations du mouvement.   |

## Notes

## Notes

Merci pour votre participation !