

Le service « Regio-S-Bahn » de Brême : un RER pour tous les territoires ?

Séminaire en ligne de réseau européen #enTrain
Le 10 mars 2025

Vincent Doumayrou
Hermann Schneider (Transdev ; Objectif RER métropolitains)

Les séminaires du réseau européen #enTrain
ont pour but de décrire la mise en place du service,
les avantages (report modal, meilleur accès à la mobilité) et les
inconvénients (induction de mobilité, contribution à l'étalement
urbain)... dans la mesure où ils sont mesurables.

Guillaume Duval

MADE IN GERMANY

LE MODÈLE ALLEMAND
AU-DELÀ DES MYTHES



SEUIL

A Brême comme dans toute l'Allemagne,
un réseau ferré unique, une multiplicité
d'exploitants

A l'intérieur et autour de Brême : NordWestBahn (Transdev), DB Regio
AG, DB Fernverkehr AG, Metronom, etc.

Un réseau « très chargé »

- Nombres de trains-kilomètres (en millions)

	Allemagne	France
Trains régionaux	750	259
Trains de marchandises	169	59
Trains de grandes lignes	159	132
	1078	450

Les acheminements de et vers le Port de Bremerhaven : le rail majoritaire

Jahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Containerumschlag	4.859	5.912	6.112	5.822	5.758	5.464	5.530	5.497	5.441	4.850	4.767	5.014	4.561	4.177
davon Transshipment	2.941	3.804	3.909	3.569	3.404	3.141	3.185	3.032	2.864	2.621	2.711	2.710	2.297	2.229
Hinterland	1.918	2.108	2.203	2.253	2.354	2.323	2.345	2.465	2.577	2.228	2.056	2.303	2.263	1.948
davon Straße	970	1.057	1.066	1.126	1.161	1.155	1.189	1.261	1.301	1.101	1.001	1.097	1.060	884
Schiene	863	964	1.042	1.049	1.101	1.078	1.093	1.134	1.196	1.061	990	1.112	1.111	998
Binnenwasserstraße	85	87	95	77	92	90	62	70	80	67	65	94	93	66

Plusieurs types de trains régionaux

- RegionalExpress (RE) : les trains régionaux de longue distance
- RegionalBahn (RB) : les trains régionaux de desserte fine
- S-Bahn (S) : les RER, présents dans une quinzaine de grandes villes.
- A l'origine, l'interconnexion (*Stadtbahn*) de Berlin en 1882 et 1906 à Hambourg
- Après-guerre : Munich (1972), Francfort-sur-le-Main (1978), plus récemment Hanovre (2000)
- A Brême, le réseau RER se nomme « Regio-S-Bahn », « hybride » entre RER et train régional, mis en place en 2010, donc « jeune », d'où l'intérêt pour les services comparables à mettre en place en France

La « ville libre et
hanséatique de
Brême » : un
« Land à deux
villes », enclavé
et exclavé dans la
Basse-Saxe ;
séparées l'une de
l'autre
584 000 & 118 000
habitants



Un « mille-feuille » territorial, une communauté tarifaire

Le VBN, communauté tarifaire qui rassemble les territoires de quatre communes (dont Brême et Bremerhaven), six arrondissements administratifs et quatorze communes non comprises dans ces arrondissements...

Soit en tout **vingt-quatre entités administratives d'une population totale d'environ deux millions d'habitants**, à cheval sur les Länder de Brême et de Basse-Saxe.









La Regio-S-Bahn : une démarche
progressive,
dont la mise en service officielle en 2010 et
2011 ne constitue qu'une étape

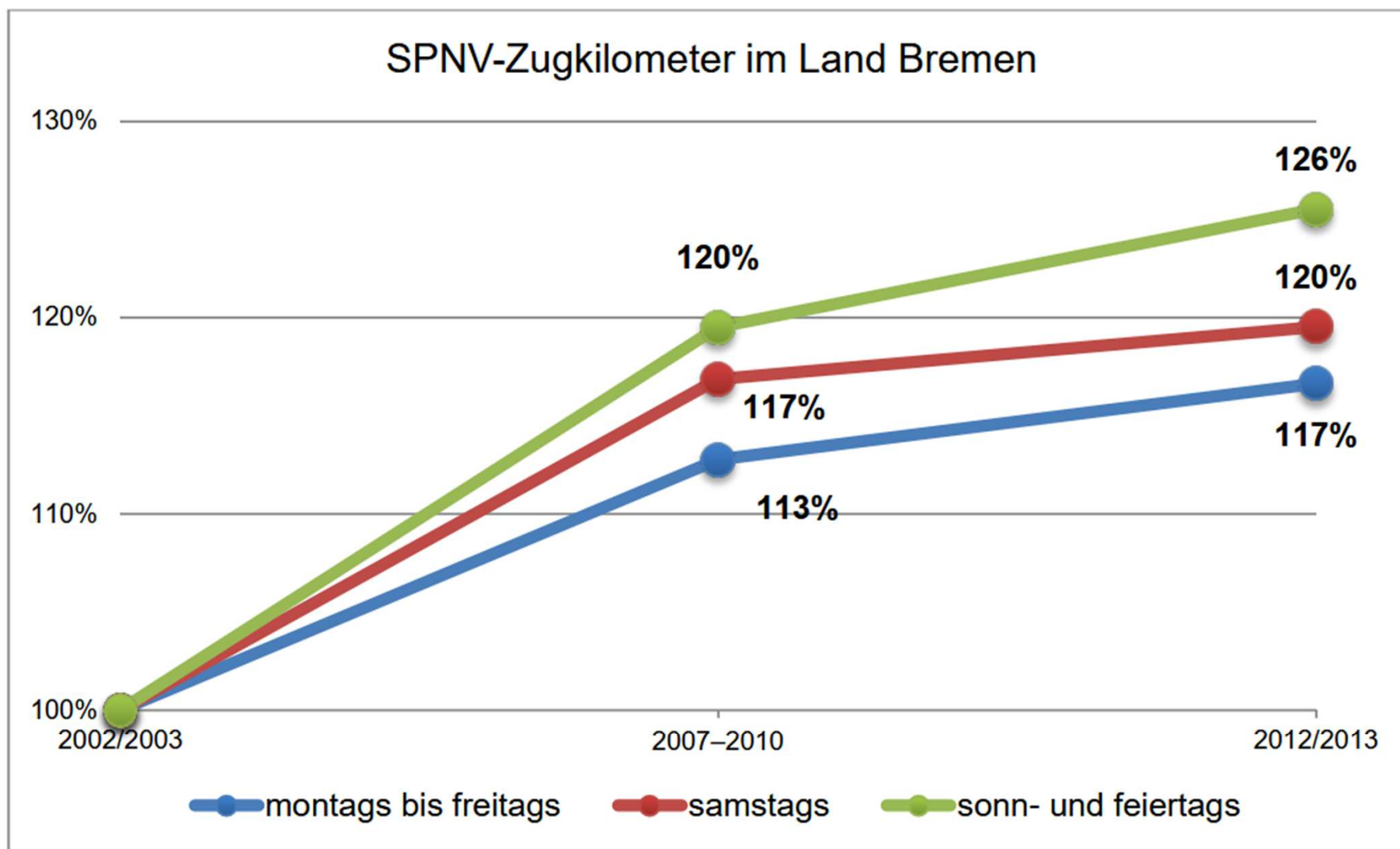


Abbildung 8: Relative Entwicklung des SPNV-Angebotes nach Tagesarten (inkl. IC-Linien) [Quelle: Erhebungen des VBN]

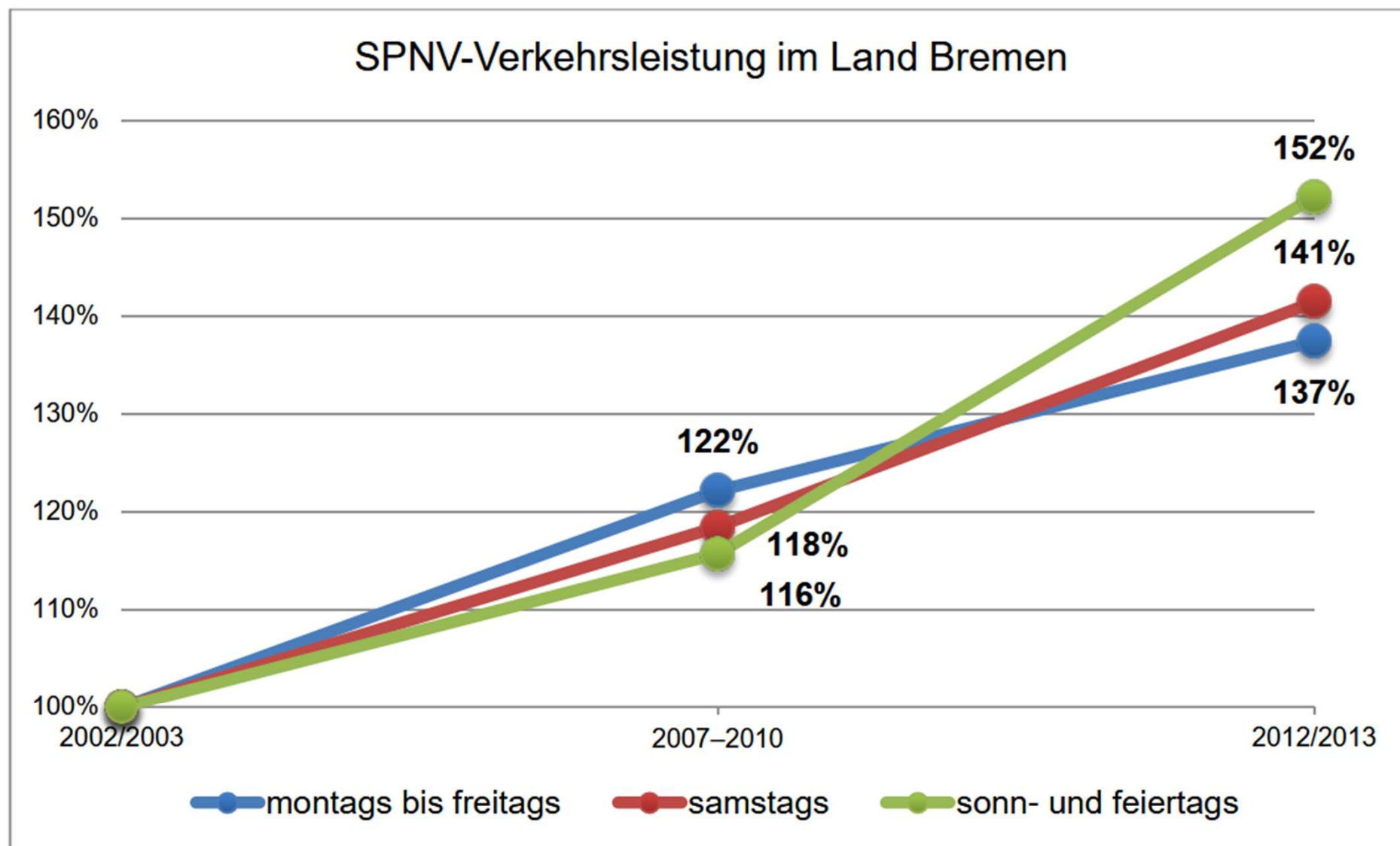
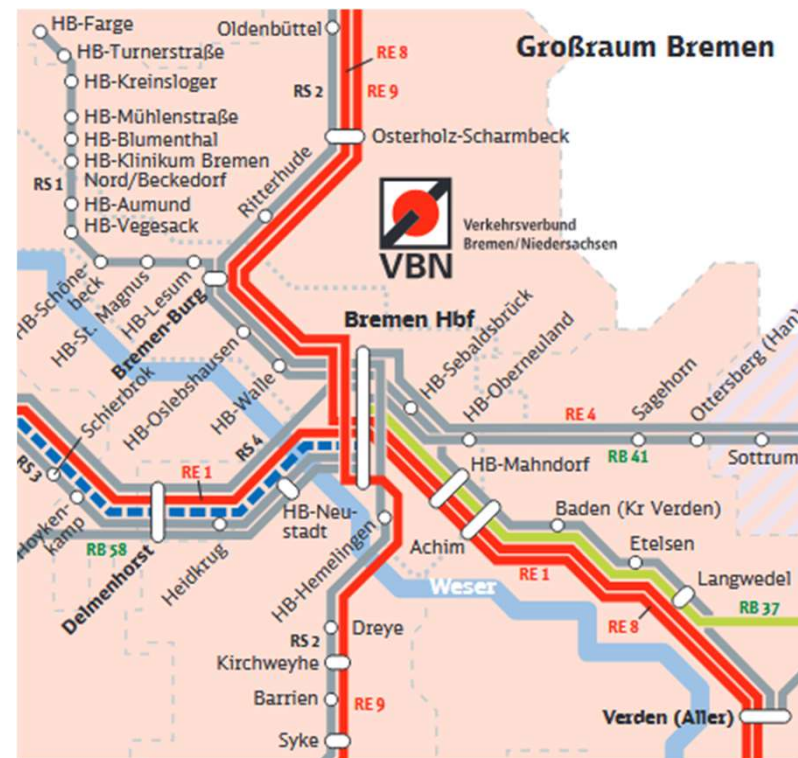
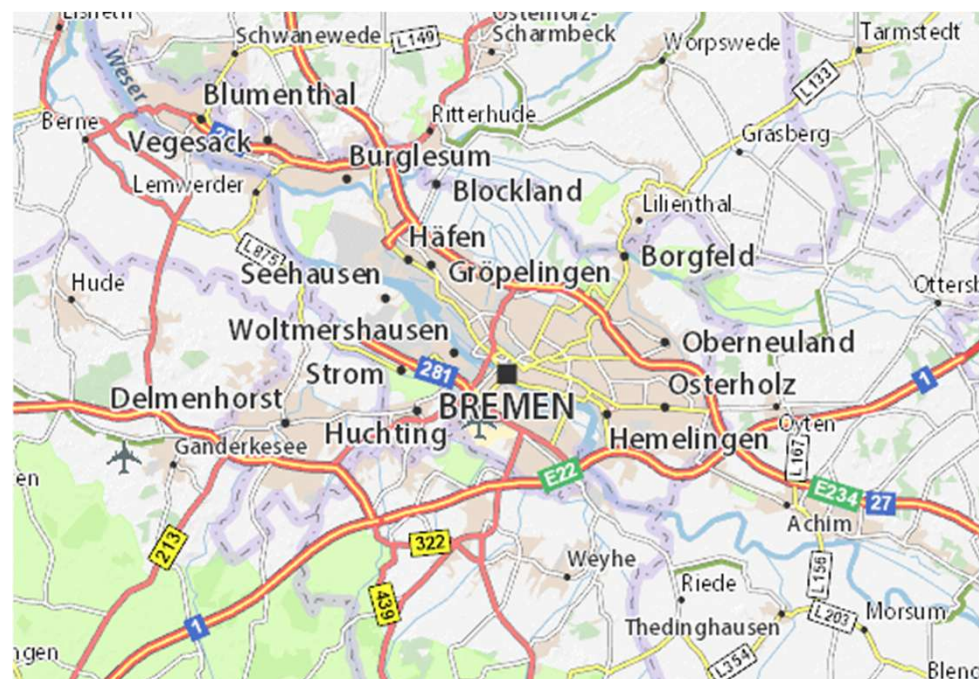


Abbildung 12: Relative Entwicklung der Verkehrsleistung mit SPNV-Fahrausweisen im Land Bremen







14:57 – 15:24 27min 14:57 15:24 NWB RS1 Bremen Hbf Verden(Aller) Details	 Weiter
15:17 – 15:41 23min 15:18 15:41 RE 1 Bremen Hbf Verden(Aller) Details	 Weiter
15:27 – 15:54 27min 15:27 15:54 NWB RS1 Bremen Hbf Verden(Aller) Details	 Weiter
15:57 – 16:25 28min 15:57 16:25 NWB RS1 Bremen Hbf Verden(Aller) Details	 Weiter
16:08 – 16:28 18min 16:10 16:28 IC 2433 Bremen Hbf Verden(Aller) Es liegen Meldungen vor. Details	 ab 18,80 € Weiter + Rückfahrt hinzufügen
16:17 – 16:41 24min RE 8 Bremen Hbf Verden(Aller) Details	 Weiter

Frühere Verbindungen ↑

14:40 – 15:26 | 46min
14:40 15:26

NWB RS2
Bremen Hbf Bremerhaven Hbf

Details



Weiter

14:57 – 15:31 | 34min
14:57 15:31

Hohe Auslastung erwartet

RE 9
Bremen Hbf Bremerhaven Hbf

Es liegen Meldungen vor.

Details



Weiter

15:11 – 15:57 | 46min
15:11 15:57

NWB RS2
Bremen Hbf Bremerhaven Hbf

Details



Weiter

15:40 – 16:26 | 46min
15:40 16:26

NWB RS2
Bremen Hbf Bremerhaven Hbf

Details



Weiter

15:57 – 16:31 | 34min
15:58 16:32

Geringe Auslastung erwartet

RE 8
Bremen Hbf Bremerhaven Hbf

Details



Weiter

Spätere Verbindungen ↓

Druckansicht

Die angezeigten Verbindungen basieren auf Ihren eingestellten Suchoptionen. Sie können die Suche über „Anfrage ändern“ individuell anpassen. Dann werden Ihnen ggf. weitere Verbindungen angezeigt.

14:34 – 15:05 | 30min

Geringe Auslastung erwartet 🟢

14:35 15:05

RE 1

Oldenburg(Oldb)Hbf

Bremen Hbf

Detaills ▾



Weiter

14:49 – 15:27 | 38min

14:49 15:27

NWB RS3

Oldenburg(Oldb)Hbf

Bremen Hbf

Detaills ▾



Weiter

15:05 – 15:32 | 27min

15:05 15:32

NWB RS30

Oldenburg(Oldb)Hbf

Bremen Hbf

Detaills ▾



Weiter

15:35 – 16:05 | 30min

Hohe Auslastung erwartet 🟡

15:35 16:05

IC 2433

Oldenburg(Oldb)Hbf

Bremen Hbf

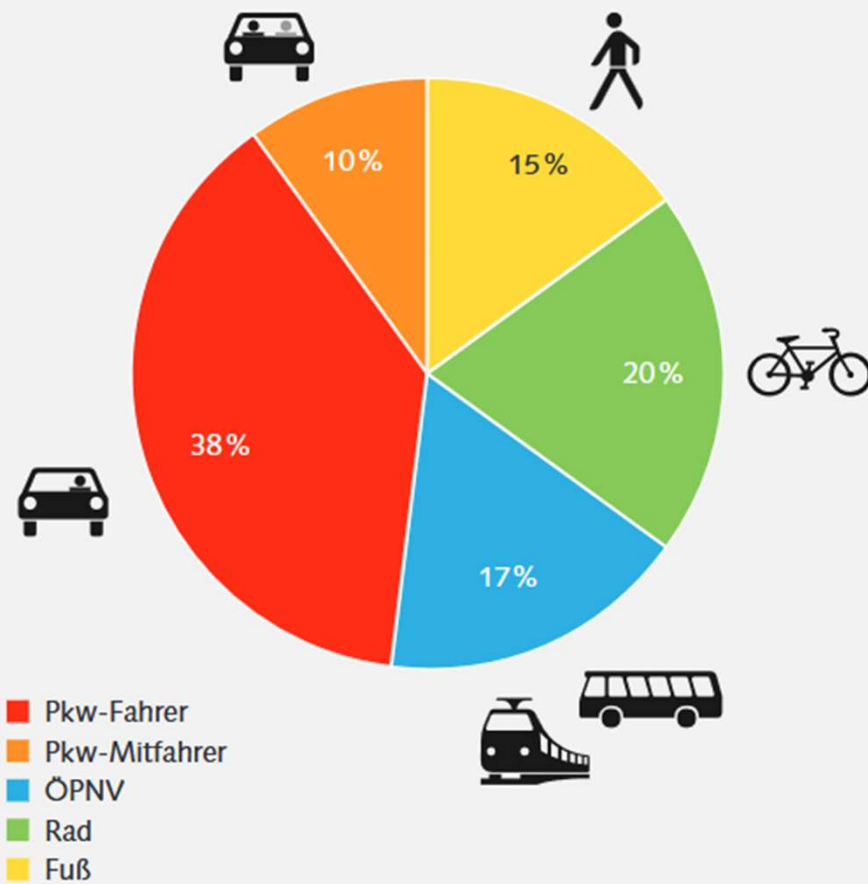
ⓘ Es liegen Meldungen vor.

Detaills ▾



Weiter

Modal Split zum Gesamtpersonenverkehr in Bremen (inkl. Ein- und Auspendlerverkehr)



Quelques réflexions sur la mise en place de la Regio-S-Bahn

L'introduction de la Regio-S-Bahn fut une évolution substantielle mais n'a pas révolutionné les comportements de mobilité.

Vers Hambourg et Hanovre, nombreuses missions diverses : trains de grandes lignes IC / ICE, trains régionaux Express, trains de desserte fine.

Pas d'exclusion des autres dessertes ferroviaires... mais la surcharge du réseau limite désormais l'expansion de l'offre ferroviaire.

La pose d'une troisième voie relève de la compétence de l'Etat fédéral.

Je passe la parole à M. Schneider de Transdev.
Merci pour votre attention.