



REGIO S-BAHN NIEDERSACHSEN- BREMEN (RSBN)

Un réseau pour deux régions

Hermann SCHNEIDER
10 mars 2025



- Présence dans 19 pays
- 16 différents modes
- 10 Mrd € de chiffres d'affaires
- 102 000 collaborateurs
- Fréquentation journalière: plus de 12 millions de voyageurs.

Actionnaires franco-allemand: Caisse des Dépôts, groupe Rethmann.



Australie / Melbourne: réseau Yarra Trams



Etats-Unis: Bus Las Vegas

Association



- Création début 2023
- Organisation de nombreux évènements, en particulier les voyages d'études (3 fois en Suisse, Karlsruhe, Poitou-Charentes), et Journées des Mobilités du Quotidien (2024 Strasbourg, 2025 Annemasse).

<https://objectifrerm.fr/>

NordWestBahn, l'exploitant du RSBN

- * Depuis 2010 le réseau RSBN est exploité par la société NordWestBahn (NWB, Osnabrück), fondée en 1999.
- * NWB est une filiale 100% du groupe Transdev.
- * NWB exploite en tout 12 lignes ferroviaires sur un total de 1000 km de voies.
- * Avec plus de 700 employés NWB transporte environ 22 millions de passagers par an.
- * Trois ateliers (maintenance des trains): Bremerhaven, Dorsten et Osnabrück.
- * En 2022, création de Transdev Rhein-Ruhr-Bahn qui « récupère » six lignes auparavant exploitée par NWB, dans la partie occidentale de la région, afin de garantir une plus grande proximité avec les clients.

NordWestBahn

Wir sind  transdev





Un contrat et un réseau pour deux régions

- Bremen: (680 000 habitants), la plus petite région (Land). Depuis les années 1940 elle est gouvernée à gauche (le maire est du SPD).
 - Niedersachsen : (8 000 000 habitants). Organisation très polycentrique. Gouvernements de gauche comme de droite, bien équilibré depuis les années 1970.
 - Les deux principales villes desservies par le RSBN, Bremen et Oldenburg, font partie d'une même région métropolitaine (« Metropolregion »).
 - Dans l'organisation des transports et la contractualisation les priorités ne sont pas toujours les mêmes. Pour le gouvernement un haut niveau social pour les salariés est primordial.
 - Création de 150 nouveaux postes (conduite / accompagnement / entretien).
 - 2008: Transdev emporte le contrat, après un appel d'offres européen.
- Le contrat est signé par deux autorités organisatrices: le Sénat de Bremen, et la SPL régionale de Niedersachsen (LNVG – Landesnahverkehrsgesellschaft).



Mise en service 12/ 2010 et renouvellement jusqu'à 2036

- Le contrat initial court jusqu'à fin 2022.
- En 2019, NWB est confirmé pour une nouvelle période contractuelle, qui se termine en décembre 2036.



13/12/2010: Inauguration RSBN par les officiels

La RSBN en quelques chiffres



- Le premier RER allemand exploité par un opérateur privé.
- 6 lignes – 350 km de lignes – 64 gares / arrêts.
- 6,8 millions de trains-kilomètres par an.
- 2010-2024: Le nombre de passagers a augmenté d'environ 30%.
- De 12 millions en 2007 à 18,8 millions de passagers en 2024.
- Effectifs:
 - *conducteurs de train : environ 140 ETP
 - *contrôleurs : environ 100 ETP
 - *mécaniciens d'atelier de maintenance : environ 25 ETP

Le réseau Regio S-Bahn Bremen-Niedersachsen

<u>RS 1</u>	126, 127	Bremen-Farge – Bremen-Vegesack – Bremen Hbf – Achim – Verden (Aller)	RSBN	12/2011 – 12/2036
<u>RS 2</u>	125, 385	Bremerhaven-Lehe – Bremerhaven Hbf – Bremen Hbf – Twistringen	RSBN	12/2010 – 12/2036
<u>RS 3</u>	390	Wilhelmshaven – Oldenburg (Oldb) Hbf – Bremen Hbf	RSBN	12/2003 – 12/2036
<u>RS 30</u>	390, 392	Bremen Hbf – Oldenburg (Oldb) Hbf – Bad Zwischenahn	RSBN	12/2010 – 12/2036
<u>RS 4</u>	391	Bremen Hbf – Delmenhorst – Hude – Berne – Nordenham	RSBN	12/2010 – 12/2036
<u>RS 6</u>	ehemals RB 76	Verden (Aller) – Rotenburg (Wümme)	RSBN	12/2022 – 12/2036

NordWestBahn
Wir sind transdev

Bremen
REGIO SBAHN
Niedersachsen

Linienetz Regio-S-Bahn



Les conditions d'exploitation du RSBN

- Sur l'ensemble des six lignes, le cadencement: 15 / 30 / 60 / 120 min: <https://www.bahnhof.de/bremen-hbf/abfahrt>
- Par rapport à la gare centrale de Bremen (Hbf) les deux principales lignes (RS 1 et RS 2) sont diamétralisées, la ligne RS 6 ne dessert pas Bremen Hbf, les trois autres ont comme origine et destination la gare centrale.
- Peu de travaux d'infrastructures (nouvelles), creation de quelques zones d'évitement et de haltes supplémentaires en zone dense.



RSBN – la flotte

Au total la flotte comprend 51 trains:

En début:

- 18 Alstom Coradia Continental (3 caisses)
- 17 Alstom Coradia Continental (5 caisses).

En 2022:

- 16 Stadler Flirt 3XL (4 caisses) supplémentaires.

Vitesse maximum: 160 km / h (*habituellement les RER sont limités à 140 km/h*).

Acquisition par crédit-bail opérationnel.



RS 1 – Alstom Continental en gare de Verden/Aller



RS 30 – Stadler Flirt en gare de Oldenburg Hbf

Un atelier pour maintenir les trains

Centre de maintenance situé à Bremerhaven-Lehe (situé directement sur le réseau RSBN, en bout de la RS2)

- Trois voies pour les travaux et les services
- L'atelier est en mesure d'assurer des travaux d'entretien et de maintenance.

NordWestBahn est entièrement responsable de l'entretien et de l'entretien des 51 véhicules.

Un nouvel atelier a été construit en 2010.

Il a été agrandi en 2022 pour s'adapter au nouveau contrat.



L'atelier RSBN

- L'atelier dispose initialement de deux voies, chacune d'une longueur de 90 mètres, équipées d'une grue mobile. Les deux voies sont équipées d'une plate-forme de travail à toit fixe
- Au cours de l'agrandissement, une troisième voie « multifonctionnelle » a été ajoutée. Elle est utilisée pour le lavage des véhicules lorsque les températures dans l'installation de lavage extérieure sont trop basses, pour l'élimination des graffitis et à des fins d'entretien.
- Il y a une installation de lavage extérieure que le véhicule traversera à basse vitesse avec la ligne aérienne activée.



Opération de modernisation de la flotte existante en 2023 (jusqu'à mars 2025)



Juin 2023: Présentation du premier train modernisé





Bremen Hbf: rencontre entre un train RS4 assuré par rame Flirt ET022 et un RegioExpress de la DB